

FAHRZEUGSTARTHILFE PFP 12/24 1300

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Spannung: 12 V und 24 V
- Batterie: 2X34ah/ PC950 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Verstärker. 12V Start: 1950ah (5 Sek.)
- Verstärker. 24V Start: 950ah (5 Sek.)
- Verstärker. Maximum: 1700ah
- 2000ah-Klemmen
- 50 mm flexibles Kabel
- Polaritätsänderungswarnung: Ton
- Überspannungsschutz
- Interner Batterieprüfer
- Automatisches Stufenladegerät 3,6 a/h
- Gewicht: 36 kg
- Abmessungen: Länge 400 mm, Breite 300 mm, Höhe 400 mm
- Arbeitstemperatur: -40°C/+45°C



GEBRAUCHSANLEITUNG UND SICHERHEIT

BEVOR SIE DAS GERÄT VERWENDEN, LADEN SIE ES 12 STUNDEN LANG VOLLSTÄNDIG AUF

Um das Gerät aufzuladen, muss der DREIPUNKT-Stecker (Computer) mit dem Faston-Ende (weißes Ende) unseres Ladegeräts verbunden werden. Wir werden auch das Netzkabel anschließen. Schließen Sie das Ladegerät an die Stromversorgung und an unser Gerät an. Das Licht leuchtet auf (ON). Dann drücken wir zweimal die MD-Taste, die erste leuchtet auf (MOTO) und die zweite leuchtet auf (CAR) UND (HALF BATTERY), dort lassen wir sie aufladen. Wenn sie aufleuchtet (BATTERY FULL), ist der Ladevorgang abgeschlossen. Wir werden es mit den 2 Ladegeräten machen und den Starter gleichzeitig mit den 2 Positionen laden.

ACHTUNG: Wenn das Ladegerät beim Anschließen DAS LICHT MIT DEM BILD (SCHLÜSSEL) LEUCHTET, liegt möglicherweise ein Ladefehler vor. In diesem Fall NICHT VERWENDEN. Technischen Service anrufen. Wenn Sie den Booster aufladen, aber die internen Batterieladeleuchten nicht auf GRÜN (100 % Ladung) zurückkehren, NICHT VERWENDEN. Technischen Service anrufen.

BEIM BOOTEN:

- Sie können die Test-Taste (schwarz) drücken, um den Ladezustand des internen Akkus zu überprüfen.
- Setzen Sie die Klemmen unter Beachtung der Polarität fest auf die Klemmen. Der Summer piept, wenn Sie einen Fehler machen, drehen Sie in diesem Fall NICHT.
- Drehen Sie den Schlüssel nicht, bevor Sie die Klemmen angebracht haben, achten Sie immer auf die richtige Polarität.
- Überprüfen Sie, ob die BLAUE LED aufleuchtet, auf diese Weise wissen wir, dass die Lichtmaschine funktioniert. Wenn sie nicht aufleuchtet, schalten Sie den Motor aus, bevor Sie das Gerät trennen.
- Abstellschlüssel drehen. Die Lichter leuchten auf, um den Ladestatus des Geräts anzuzeigen, und starten dann das Fahrzeug.
- Bei Dieselfahrzeugen warten, bis die Heizungen funktionieren.
- Warten Sie einige Minuten bei laufendem Motor, damit sich die Batterie teilweise aufladen kann.
- Dieses Gerät ist mit einem elektronischen Überspannungsschutz ausgestattet.
- Verwenden Sie nach Gebrauch das mitgelieferte Ladegerät, um das Gerät optimal aufzuladen. Halten Sie die Akkus immer geladen.

GARANTIE

Für dieses Gerät gilt eine Garantie von 24 Monaten ab Rechnungsdatum gegen Herstellungsfehler. Dies gilt als Garantienachweis und muss vorgelegt werden, um alle Komponenten des Geräts zu untersuchen. Die Batterien müssen mit mehr als 12 Volt ankommen, da sie bei einer niedrigeren Spannung nicht richtig aufgeladen wurden.

ALLE KOMPONENTEN DES STARTERS KÖNNEN BEI IHREM STÄNDIGEN HÄNDLER ERWORBEN WERDEN.

PFP 12/24-1300 GEEIGNET FÜR 100 % DER FAHRZEUGE EINSCHLIESSLICH V6-DIESEL- UND BENZINMOTOREN UND FÜR V8-V10-V12-MOTOREN. GEEIGNET FÜR 100 % DER 24-V-FAHRZEUGE