

DÉMARREUR PFP 12/24 1300

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Tension : 12 V et 24 V
- Batterie : 2X34ah/ PC950 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Ampère. Démarrage 12V : 1950ah (5 sec.)
- Ampère. Démarrage 24V : 950ah (5 sec.)
- Ampère. Maximum : 1 700 ah
- pinces 2000ah
- Câble souple de 50 mm
- Avertissement de changement de polarité : Son
- Protecteur de surtension actuel
- Vérificateur de batterie interne
- Chargeur à étage automatique de 3,6 a/h
- Poids : 36 kg
- Dimensions : longueur 400 mm, largeur 300 mm, hauteur 400 mm
- Température de travail: -40°C/+45°C



MODE D'EMPLOI ET SECURITE

AVANT D'UTILISER L'APPAREIL, CHARGEZ-LE COMPLÈTEMENT PENDANT 12H

Pour charger l'appareil, il est nécessaire de connecter la prise TROIS POINTS (ordinateur) à l'extrémité faston (extrémité blanche) de notre chargeur. Nous connecterons également le câble d'alimentation. Connectez le chargeur à l'alimentation et à notre appareil. La lumière s'allumera (ON) Ensuite, nous appuierons deux fois sur le bouton MD, le premier s'allumera (MOTO) et le second s'allumera (CAR) ET (HALF BATTERY), là nous le laisserons charger. Lorsqu'il s'allume (BATTERIE PLEINE), la charge est terminée. On le fera avec les 2 chargeurs et on chargera le démarreur avec les 2 positions en même temps.

ATTENTION: Si le chargeur ALLUME LA LUMIÈRE AVEC L'IMAGE (TOUCHE) lorsque nous le connectons, il peut y avoir une panne de charge. Si cela se produit, NE PAS UTILISER. Appelez le service technique. Si vous chargez le booster mais que les voyants de charge de la batterie interne ne reviennent pas au VERT (charge à 100 %), NE PAS UTILISER. Appelez le service technique.

LORS DU DÉMARRAGE:

- Vous pouvez appuyer sur le bouton Test (noir) pour vérifier l'état de charge de la batterie interne.
- Placer fermement les pinces sur les bornes en respectant la polarité. Le buzzer émettra un bip si vous faites une erreur, dans ce cas NE TOURNEZ PAS.
- Ne tournez pas la clé avant de placer les pinces, assurez-vous toujours de les mettre dans la bonne polarité.
- Vérifiez que la LED BLEUE s'allume, de cette façon nous saurons que l'alternateur fonctionne. Si elle ne s'allume pas, éteignez le moteur avant de débrancher l'appareil.
- Tourner la clé de coupure. Les voyants s'allument pour indiquer l'état de charge de l'appareil, puis démarrez le véhicule.
- Dans les véhicules diesel, attendre que les chauffages fonctionnent.
- Attendre quelques minutes moteur tournant pour permettre à la batterie de se recharger partiellement.
- Cet appareil est équipé d'un dispositif électronique de protection contre les surtensions.
- Lorsque vous avez fini de l'utiliser, utilisez le chargeur fourni pour une charge optimale de l'appareil. Gardez les batteries toujours chargées.

GARANTIE

Cet appareil est garanti contre les défauts de fabrication pendant 24 mois à compter de la date de facturation, celle-ci vaudra preuve de la garantie et devra être présentée pour examen de tout composant de l'appareil. Les batteries doivent arriver avec plus de 12 volts car si elles sont inférieures, elles n'ont pas été correctement chargées. **TOUS LES COMPOSANTS DU DÉMARREUR PEUVENT ÊTRE ACHETÉS CHEZ VOTRE REVENDEUR RÉGULIER.**

PFP 12/24-1300 ADAPTÉ À 100 % DES VÉHICULES Y COMPRIS LES MOTEURS V6 DIESEL ET ESSENCE ET POUR LES MOTEURS V8-V10-V12. ADAPTÉ À 100% DES VÉHICULES 24V