

PARTIDA AUXILIAR PFP 12/24 1300

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Voltagem: 12V e 24V
- Bateria: 2X34ah/PC950 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Amp. 12V início: 1950ah (5 seg.)
- Amp. Início de 24V: 950ah (5 seg.)
- Amp. Máximos: 1700ah
- grampos de 2000ah
- Cabo flexível de 50 mm
- Aviso de mudança de polaridade: Som
- Protetor contra surtos de corrente
- Verificador de bateria interna
- Carregador de estágio automático de 3,6 a/h
- Peso: 36kg
- Dimensões: Comprimento 400mm, Largura 300mm, Altura 400mm
- Temperatura de trabalho: -40°C/+45°C



INSTRUÇÕES DE USO E SEGURANÇA

ANTES DE USAR O DISPOSITIVO, CARREGUE-O TOTALMENTE POR 12H

Para carregar o dispositivo é necessário conectar o plugue de TRÊS PONTOS (computador) à extremidade faston (extremidade branca) do nosso carregador. Também vamos conectar o cabo de alimentação. Conecte o carregador à energia e ao nosso dispositivo. A luz acenderá (ON) Em seguida pressionaremos o botão MD duas vezes, a primeira acenderá (MOTO) e a segunda acenderá (CAR) E (MEIA BATERIA), aí deixaremos para carregar. Quando acende (BATTERY FULL), o carregamento está completo. Faremos isso com os 2 carregadores e carregaremos o motor de partida com as 2 posições ao mesmo tempo.

ATENÇÃO: Se o carregador ILUMINAR A LUZ COM A IMAGEM (CHAVE) ao conectá-lo, pode haver falha na carga. Se isso acontecer NÃO USE. Ligue para o serviço técnico. Se você carregar o booster, mas as luzes internas de carga da bateria não voltarem para VERDE (100% de carga), NÃO USE. Ligue para o serviço técnico.

AO INICIALIZAR:

- Você pode pressionar o botão Test (preto) para verificar o status de carga da bateria interna.
- Coloque firmemente as pinças nos terminais, respeitando a polaridade. A campainha soará se você cometer um erro, neste caso NÃO GIRE.
- Não gire a chave antes de colocar as pinças, certifique-se sempre de colocá-las na polaridade correta.
- Verifique se o LED AZUL acende, assim saberemos que o alternador funciona, se não acender, desligue o motor antes de desconectar o dispositivo.
- Gire a chave de corte. As luzes acenderão indicando o status de carregamento do dispositivo e, em seguida, ligue o veículo.
- Em veículos a diesel, aguarde o funcionamento dos aquecedores.
- Aguarde alguns minutos com o motor em funcionamento para permitir que a bateria carregue parcialmente.
- Esta unidade está equipada com um dispositivo eletrônico supressor de picos de tensão.
- Ao terminar de usá-lo, use o carregador fornecido para uma carga ideal do dispositivo. Mantenha as baterias sempre carregadas.

GARANTIA

Este aparelho tem garantia contra defeitos de fabricação por 24 meses a partir da data da fatura, isso será uma prova da garantia e deve ser apresentado para examinar qualquer componente do aparelho. As baterias devem chegar com mais de 12 volts, pois se estiver mais baixa, não foi carregada adequadamente. **TODOS OS COMPONENTES DO STARTER PODEM SER ADQUIRIDOS NO SEU REVENDEDOR REGULAR.**

PFP 12/24-1300 ADEQUADO PARA 100% DOS VEÍCULOS INCLUINDO MOTORES V6 DIESEL E GASOLINA E PARA MOTORES V8-V10-V12. ADEQUADO PARA 100% DOS VEÍCULOS 24V