

# STARTHILFEGERÄT PFP 12/24 680

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Spannung: 12 V und 24 V
- Batterie: 2X16ah/ EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Verstärker. 12V Start: 1250ah (5 Sek.)
- Verstärker. 24V Start: 680ah (5 Sek.)
- Verstärker. Maximal: 1800 Ah
- 1000-Ah-Klemmen
- 25 mm flexibles Kabel
- Polaritätsänderungswarnung
- Überspannungsschutz
- Interner Batterieprüfer
- 2X Automatisches 1,8-A/h-Ladegerät
- Gewicht: 19 kg
- Abmessungen: Länge 390 mm, Breite 110 mm, Höhe 320 mm
- Arbeitstemperatur: -40°C/+45°C



**rasmus**<sup>®</sup>  
MARINE

## GEBRAUCHSANWEISUNG UND SICHERHEIT

### BEVOR SIE DAS GERÄT VERWENDEN, LADEN SIE ES 12 STUNDEN LANG VOLLSTÄNDIG AUF

- Setzen Sie die Klemmen unter Beachtung der Polarität fest auf die Klemmen und wählen Sie die entsprechende Anderson 12- oder 24-V-Steckdose.
- Die LED-Leuchten leuchten auf, um den Ladezustand der Starterbatterien anzuzeigen, und starten dann das Fahrzeug.
- Sie können die Test-Taste drücken, um den Ladezustand der internen Batterien zu überprüfen.
- Wenn die Klemmen nicht unter Beachtung der Polarität platziert wurden, piept der Starter. Wählen Sie in diesem Fall NICHT den passenden Anderson-Stecker, ohne vorher die Polarität geändert zu haben.
- Warten Sie bei Dieselfahrzeugen, bis die Heizungen ansprechen.
- Warten Sie einige Minuten bei laufendem Motor, damit sich die Batterie teilweise aufladen kann.
- Dieses Gerät ist mit einem elektronischen Überspannungsschutz ausgestattet.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät, um das Gerät optimal aufzuladen. Akkus immer geladen halten.

## GARANTIE

Für dieses Gerät gilt eine Garantie von 24 Monaten ab Rechnungsdatum gegen Herstellungsfehler. Dies gilt als Garantienachweis und muss vorgelegt werden, um alle Komponenten des Geräts zu untersuchen. Die Batterien müssen mit mehr als 12 Volt ankommen, da sie bei einer niedrigeren Spannung nicht richtig aufgeladen wurden.

ALLE KOMPONENTEN DES STARTERS KÖNNEN BEI IHREM STÄNDIGEN HÄNDLER ERWORBEN WERDEN.

## MODELL ERHÄLTICH MIT EDELSTAHLGEHÄUSEB

**PFP 12/24-680 GEEIGNET FÜR 100 % DER 12-V-FAHRZEUGE EINSCHLIESSLICH V6-DIESEL- UND BENZINMOTOREN UND V8-V10-V12-MOTOREN. GEEIGNET FÜR 24-V-FAHRZEUGE MIT MITTLEREM UND NIEDRIGEM HUBRAUM.**