

ARRANCADOR PFP 12/24 680

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensión: 12V y 24V
- Batería: 2X16ah/ EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Amp. Arranque 12V: 1250ah (5 seg.)
- Amp. Arranque 24V: 680ah (5 seg.)
- Amp. Máximos: 1800ah
- Pinzas de 1000ah
- Cable de 25mm flexible
- Avisador de cambio de polaridad
- Protector de picos de corriente
- Comprobador de batería interna
- 2X Cargador de 1.8 a/h automático
- Peso: 19kg
- Dimensiones: Largo 390 mm, Ancho 110 mm, Alto 320mm
- Temperatura de trabajo: -40°C/+45°C



rasmus[®]
MARINE

INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD

ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO CARGARLO COMPLETAMENTE DURANTE 12H

- Coloque firmemente las pinzas en los bornes respetando la polaridad y seleccione la toma Anderson 12 o 24V que corresponda. Las luces de led se iluminarán indicando el estado de carga de las baterías del arrancador y a continuación arranque el vehículo.
- Puede pulsar el botón Test para comprobar el estado de carga de las baterías internas.
- Si las pinzas no han sido colocadas respetando la polaridad el arrancador emite un pitido. En este caso NO seleccione la toma Anderson que corresponda sin cambiar a polaridad antes.
- En vehículos diésel espere a que actúen los calentadores.
- Espere algunos minutos con el motor en marcha para permitir que la batería se recargue parcialmente.
- Esta unidad está equipada con un dispositivo electrónico supresor de picos de tensión.
- Utilice el cargador suministrado para una carga óptima del dispositivo. Mantenga las baterías siempre cargadas.

GARANTIA

Este dispositivo está garantizado contra defecto de fabricación durante 24 meses desde la fecha de factura, esta será el justificante de la garantía y debe ser presentada para examinar cualquier componente del aparato. Las baterías deben de llegar con más de 12 voltios ya que si es inferior no se ha cargado adecuadamente. **TODOS LOS COMPONENTES DEL ARRANCADOR PUEDEN ADQUIRIRSE EN SU DISTRIBUIDOR HABITUAL.**

MODELO DISPONIBLE CON CARCASA DE ACERO INOXIDABLE.

**PFP 12/24-680 INDICADO PARA EL 100 % DE LOS VEHICULOS DE 12V INCLUIDOS MOTORES V6 DIESEL Y GASOLINA Y MOTORES V8-V10-V12.
INDICADO PARA VEHICULOS 24V DE CILINDRADA MEDIA Y BAJA.**