

# ARRANCADOR PFP 680

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensión: 12v
- Batería: 16ah/ EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Amp. Arranque: 680ah (5 seg.)
- Amp. Máximos: 1800ah
- Pinzas de 1000ah
- Cable de 25mm flexible
- Avisador de cambio de polaridad
- Protector de picos de corriente
- Comprobador de batería interna
- Indicador de funcionamiento del alternador del vehículo
- Cargador de 1,8 a/h automático
- Peso: 9.5kg
- Dimensiones: Largo 275 mm, Ancho 83 mm, Alto 230mm
- Temperatura de trabajo: -40°C/+45°C



**rasmus**  
MARINE

## INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD

### ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO CARGARLO COMPLETAMENTE DURANTE 12H

- Coloque firmemente las pinzas en los bornes respetando la polaridad y gire la llave de corte. Las luces de led se iluminarán indicando el estado de carga de la batería del arrancador y a continuación arranque el vehículo.
- Puede pulsar el botón Test para comprobar el estado de carga de la batería interna.
- Si las pinzas no han sido colocadas respetando la polaridad el arrancador emite un pitido. En este caso NO gire la llave de corte en ningún caso.
- En vehículos diésel espere a que actúen los calentadores.
- Espere algunos minutos con el motor en marcha para permitir que la batería se recargue parcialmente.
- Esta unidad está equipada con un dispositivo electrónico supresor de picos de tensión.
- Compruebe que el LED AZUL se enciende, de este modo sabremos que el alternador funciona. Si no se enciende apague el motor antes de desconectar el dispositivo.
- Utilice el cargador suministrado para una carga óptima del dispositivo. Mantenga las baterías siempre cargadas.

## GARANTIA

Este dispositivo está garantizado contra defecto de fabricación durante 24 meses desde la fecha de factura, esta será el justificante de la garantía y debe ser presentada para examinar cualquier componente del aparato. Las baterías deben de llegar con más de 12 voltios ya que si es inferior no se ha cargado adecuadamente. **TODOS LOS COMPONENTES DEL ARRANCADOR PUEDEN ADQUIRIRSE EN SU DISTRIBUIDOR HABITUAL.**

**MODELO DISPONIBLE CON CARCASA DE ACERO INOXIDABLE.**

**PFP-680 INDICADO PARA EL 95 % DE LOS VEHICULOS INCLUIDOS MOTORES V6 DIESEL Y GASOLINA. PARA MOTORES V8-V10-V12 RECOMENDAMOS PFP-1000.**