

DÉMARREUR AUXILIAIR PFP 680

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Tension : 12v
- Batterie : 16ah/EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Ampère. Démarrage : 680ah (5 sec.)
- Ampère. Maximum : 1800ah
- pinces 1 000 ah
- Câble souple de 25 mm
- Avertissement de changement de polarité
- Protecteur de surtension actuel
- Vérificateur de batterie interne
- Indicateur de fonctionnement de l'alternateur du véhicule
- Chargeur automatique 1,8 a/h
- Poids : 9,5 kg
- Dimensions : longueur 275 mm, largeur 83 mm, hauteur 230 mm
- Température de travail: -40°C/+45°C



rasmus
MARINE

MODE D'EMPLOI ET SECURITE

AVANT D'UTILISER L'APPAREIL, CHARGEZ-LE COMPLÈTEMENT PENDANT 12H

- Placer fermement les pinces sur les bornes en respectant la polarité et tourner la clé de coupure. Les voyants LED s'allumeront pour indiquer l'état de charge de la batterie de démarrage, puis démarreront le véhicule.
- Vous pouvez appuyer sur le bouton Test pour vérifier l'état de charge de la batterie interne.
- Si les pinces n'ont pas été placées en respectant la polarité, le démarreur émet un bip. Dans ce cas NE PAS tourner la clé de coupure en aucun cas.
- Dans les véhicules diesel, attendre que les réchauffeurs agissent.
- Attendre quelques minutes moteur tournant pour permettre à la batterie de se recharger partiellement.
- Cet appareil est équipé d'un dispositif électronique de protection contre les surtensions.
- Vérifiez que la LED BLEUE s'allume, de cette façon nous saurons que l'alternateur fonctionne. S'il ne s'allume pas, éteignez le moteur avant de débrancher l'appareil.
- Utilisez le chargeur fourni pour une charge optimale de l'appareil. Gardez toujours les batteries chargées.

GARANTIE

Cet appareil est garanti contre les défauts de fabrication pendant 24 mois à compter de la date de facturation, celle-ci vaudra preuve de la garantie et devra être présentée pour examen de tout composant de l'appareil. Les batteries doivent arriver avec plus de 12 volts car si elles sont inférieures, elles n'ont pas été correctement chargées.

TOUS LES COMPOSANTS DU DÉMARREUR PEUVENT ÊTRE ACHETÉS CHEZ VOTRE REVENDEUR RÉGULIER

MODÈLE DISPONIBLE AVEC BOÎTIER EN ACIER INOXYDABLE

**PFP-680 ADAPTÉ À 95 % DES VÉHICULES Y COMPRIS LES MOTEURS V6 DIESEL ET ESSENCE.
POUR LES MOTEURS V8-V10-V12, NOUS RECOMMANDONS PFP-1000.**