

AVVIATORE AUXILIAR PFP 680

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Voltaggio: 12v
- Batteria: 16ah/EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Amp. Manovella: 680ah (5 sec.)
- Amp. Massimo: 1800 ah
- Morsetti da 1000 ah
- Cavo flessibile da 25 mm
- Avviso di cambio di polarità
- Protezione da sovracorrente
- Controllo batteria interno
- Indicatore di funzionamento dell'alternatore del veicolo
- Caricatore automatico da 1,8 a/h
- Peso: 9,5 kg
- Dimensioni: lunghezza 275 mm, larghezza 83 mm, altezza 230 mm
- Temperatura di lavoro: -40°C/+45°C



rasmus
MARINE

ISTRUZIONI PER L'USO E LA SICUREZZA

PRIMA DI UTILIZZARE IL DISPOSITIVO CARICARLO COMPLETAMENTE PER 12 ORE

- Posizionare saldamente le fascette sui terminali rispettando la polarità e ruotare la chiave di cut-off. Le luci a LED si accendono indicando lo stato di carica della batteria di avviamento e quindi avviano il veicolo.
- È possibile premere il pulsante Test per verificare lo stato di carica della batteria interna.
- Se le fascette non sono state posizionate rispettando la polarità, lo starter emette un segnale acustico. In questo caso NON ruotare in nessun caso la chiave di arresto.
- Nei veicoli diesel, attendere che i riscaldatori agiscano.
- Attendere qualche minuto con il motore acceso per permettere alla batteria di ricaricarsi parzialmente.
- Questa unità è dotata di un dispositivo elettronico soppressore di picchi.
- Verifica che il led BLU si accenda, in questo modo sapremo che l'alternatore funziona. Se non si accende, spegnere il motore prima di scollegare il dispositivo.
- Utilizzare il caricatore in dotazione per una ricarica ottimale del dispositivo. Tenere sempre le batterie cariche.

GARANZIA

Questo dispositivo è garantito contro i difetti di fabbricazione per 24 mesi dalla data di fatturazione, questa sarà prova della garanzia e dovrà essere presentato per esaminare qualsiasi componente del dispositivo. Le batterie devono arrivare con più di 12 volt poiché se è inferiore non è stata caricata correttamente.

TUTTI I COMPONENTI DELLO STARTER POSSONO ESSERE ACQUISTATI PRESSO IL VOSTRO RIVENDITORE REGOLARE.

MODELLO DISPONIBILE CON CORPO IN ACCIAIO INOX

**PFP-680 ADATTO AL 95% DEI VEICOLI COMPRESI V6 DIESEL E MOTORI A BENZINA.
PER I MOTORI V8-V10-V12 RACCOMANDIAMO PFP-1000.**